

CRUISE SHIP ITINERARY 2011 - 2012

| NAME OF VESSEL | AGENT | D.O.A | GRT | L.O.A | DRAFT | E.T.A | E.T.D | PASS CAPACITY | BERTHING | ANCHORAGE |
|-----------------------|-------------------|--------|-----------|------------|---------|--------|--------|---------------|----------|-----------|
| FEBRUARY 2012 | | | | | | | | | | |
| ROYAL CLIPPER | SMITH ENTERPRISES | WED 01 | 5,061 " | 439.06 " | 18.05 " | 0800 " | 1700 " | 255 | | @ |
| ECLIPSE | DELISLE WALWYN | WED 01 | 122,000 " | 1,033.05 " | 27.00 " | 0800 " | 1700 " | 2,850 | **** | |
| SILVER CLOUD | DELISLE WALWYN | THU 02 | 16,927 " | 514.04 " | 17.03 " | 0800 " | 1600 " | 315 | **** | |
| THOMSON DREAM | DELISLE WALWYN | THU 02 | 37,584 " | 705.00 " | 22.03 " | 0800 " | 1800 " | 1,611 | **** | |
| NORWEGIAN DAWN | S . L . HORSFORD | THU 02 | 91,740 " | 964.09 " | 26.09 " | 1300 " | 1900 " | 2,500 | **** | |
| EMERALD PRINCESS | DELISLE WALWYN | FRI 03 | 108,806 " | 951.04 " | 26.02 " | 0800 " | 1800 " | 3,100 | **** | |
| CARNIVAL VICTORY | DELISLE WALWYN | FRI 03 | 101,509 " | 893.00 " | 27.00 " | 0800 " | 1800 " | 3,473 | **** | |
| VENTURA | DELISLE WALWYN | SAT 04 | 116,000 " | 950.87 " | 27.00 " | 0800 " | 1800 " | 3,100 | **** | |
| SILVER CLOUD | DELISLE WALWYN | SUN 05 | 16,927 " | 514.04 " | 17.03 " | 0800 " | 2359 " | 315 | **** | |
| EQUINOX | DELISLE WALWYN | TUE 07 | 118,000 " | 1033.05 " | 27.20 " | 0700 " | 1500 " | 2,850 | **** | |
| ADVENTURE OF THE SEAS | DELISLE WALWYN | TUE 07 | 142,000 " | 1020.47 " | 28.20 " | 0800 " | 1700 " | 3,114 | **** | |
| WIND SURF | S . L . HORSFORD | WED 08 | 14,745 " | 613.00 " | 16.04 " | 0800 " | 1700 " | 308 | **** | |
| NAVIGATOR OF THE SEAS | DELISLE WALWYN | WED 08 | 137,276 " | 1,020.06 " | 28.08 " | 0700 " | 1700 " | 3,840 | **** | |
| STAR CLIPPER | SMITH ENTERPRISES | THU 09 | 2,298 " | 366.01 " | 17.07 " | 0800 " | 1700 " | 180 | | @ |
| MAASDAM | S . L . HORSFORD | FRI 10 | 55,451 " | 719.03 " | 24.06 " | 0800 " | 1700 " | 1,627 | **** | |
| CARNIVAL VICTORY | DELISLE WALWYN | FRI 10 | 101,509 " | 893.00 " | 27.00 " | 0800 " | 1800 " | 3,473 | **** | |
| CARNIVAL MIRACLE | DELISLE WALWYN | SAT 11 | 86,920 " | 959.06 " | 25.05 " | 0900 " | 1600 " | 2,680 | **** | |
| NORWEGIAN DAWN | S . L . HORSFORD | SUN 12 | 91,740 " | 964.09 " | 26.09 " | 1300 " | 1900 " | 2,500 | **** | |
| EMERALD PRINCESS | DELISLE WALWYN | SUN 12 | 108,806 " | 951.04 " | 26.02 " | 1000 " | 1800 " | 3,100 | **** | |
| EXPLORER OF THE SEAS | DELISLE WALWYN | MON 13 | 137,308 " | 1,020.06 " | 28.08 " | 0800 " | 1700 " | 3,840 | **** | |
| SUMMIT | DELISLE WALWYN | MON 13 | 91,000 " | 964.50 " | 26.20 " | 0800 " | 1700 " | 2,450 | **** | |
| SEABOURN SPIRIT | DELISLE WALWYN | TUE 14 | 9,975 " | 439.09 " | 16.08 " | 0800 " | 1800 " | 200 | **** | |
| MEIN SCHIFF 2 | DELISLE WALWYN | TUE 14 | 77,713 " | 865.08 " | 26.70 " | 0700 " | 2300 " | 2,281 | **** | |
| SERENADE OF THE SEAS | DELISLE WALWYN | TUE 14 | 90,090 " | 961.09 " | 27.08 " | 0800 " | 1700 " | 2,500 | **** | |

CRUISE SHIP ITINERARY 2011 - 2012

| NAME OF VESSEL | AGENT | D.O.A | GRT | L.O.A | DRAFT | E.T.A | E.T.D | PASS CAPACITY | BERTHING | ANCHORAGE |
|--------------------------------|-------------------|--------|-----------|------------|---------|--------|--------|---------------|----------|-----------|
| FEBRUARY 2012 CONTINUES | | | | | | | | | | |
| ROYAL CLIPPER | SMITH ENTERPRISES | WED 15 | 5,061 " | 439.06 " | 18.05 " | 0800 " | 1700 " | 255 | | @ |
| SILVER CLOUD | DELISLE WALWYN | WED 15 | 16,927 " | 514.04 " | 17.03 " | 0800 " | 1800 " | 315 | **** | |
| ECLIPSE | DELISLE WALWYN | WED 15 | 122,000 " | 1,033.05 " | 27.00 " | 0800 " | 1700 " | 2,850 | **** | |
| SILHOUETTE | DELISLE WALWYN | WED 15 | 122,000 " | 1,033.05 " | 27.00 " | 0800 " | 1700 " | 2,850 | **** | |
| THOMSON DREAM | DELISLE WALWYN | THU 16 | 37,584 " | 705.00 " | 22.03 " | 0800 " | 1800 " | 1,611 | **** | |
| CARNIVAL VICTORY | DELISLE WALWYN | FRI 17 | 101,509 " | 893.00 " | 27.00 " | 0800 " | 1800 " | 3,473 | **** | |
| SILVER CLOUD | DELISLE WALWYN | MON 20 | 16,927 " | 514.04 " | 17.03 " | 0800 " | 1800 " | 315 | **** | |
| VENTURA | DELISLE WALWYN | MON 20 | 116,000 " | 950.87 " | 27.00 " | 0800 " | 1800 " | 3,100 | **** | |
| SEABOURN SPIRIT | DELISLE WALWYN | TUE 21 | 9,975 " | 439.09 " | 16.08 " | 0800 " | 1800 " | 200 | **** | |
| GRAND PRINCESS | DELISLE WALWYN | TUE 21 | 108,806 " | 951.04 " | 26.02 " | 0800 " | 1700 " | 3,100 | **** | |
| ADVENTURE OF THE SEAS | DELISLE WALWYN | TUE 21 | 142,000 " | 1020.47 " | 28.20 " | 0800 " | 1700 " | 3,114 | **** | |
| WIND SURF | S . L . HORSFORD | WED 22 | 14,745 " | 613.00 " | 16.04 " | 0800 " | 1700 " | 308 | **** | |
| NAVIGATOR OF THE SEAS | DELISLE WALWYN | WED 22 | 137,276 " | 1,020.06 " | 28.08 " | 0700 " | 1700 " | 3,840 | **** | |
| STAR CLIPPER | SMITH ENTERPRISES | THU 23 | 2,298 " | 366.01 " | 17.07 " | 0800 " | 1700 " | 180 | | @ |
| NORWEGIAN DAWN | S . L . HORSFORD | THU 23 | 91,740 " | 964.09 " | 26.09 " | 1300 " | 1900 " | 2,500 | **** | |
| BRAEMAR | DELISLE WALWYN | FRI 24 | 19,089 " | 537.04 " | 17.07 " | 0800 " | 2300 " | 821 | **** | |
| CARNIVAL VICTORY | DELISLE WALWYN | FRI 24 | 101,509 " | 893.00 " | 27.00 " | 0800 " | 1800 " | 3,473 | **** | |
| AZURA | DELISLE WALWYN | SAT 25 | 116,000 " | 951.05 " | 26.03 " | 0800 " | 1800 " | 3,597 | **** | |
| CARNIVAL MIRACLE | DELISLE WALWYN | MON 27 | 86,920 " | 959.06 " | 25.05 " | 0900 " | 1600 " | 2,680 | **** | |
| SUMMIT | DELISLE WALWYN | MON 27 | 91,000 " | 964.50 " | 26.20 " | 0800 " | 1700 " | 2,450 | **** | |
| SEABOURN SPIRIT | DELISLE WALWYN | TUE 28 | 9,975 " | 439.09 " | 16.08 " | 0800 " | 1800 " | 200 | **** | |
| MEIN SCHIFF 2 | DELISLE WALWYN | TUE 28 | 77,713 " | 865.08 " | 26.70 " | 0700 " | 2300 " | 2,281 | **** | |
| SERENADE OF THE SEAS | DELISLE WALWYN | TUE 28 | 90,090 " | 961.09 " | 27.08 " | 0800 " | 1700 " | 2,500 | **** | |
| EQUINOX | DELISLE WALWYN | TUE 28 | 118,000 " | 1033.05 " | 27.20 " | 0700 " | 1500 " | 2,850 | **** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
